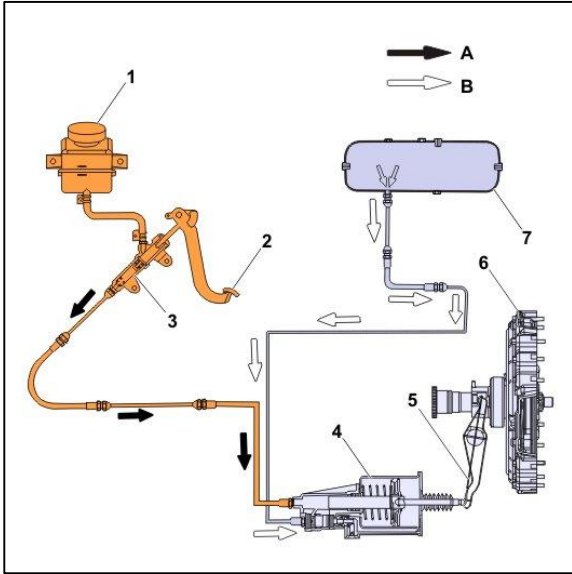




Ly hợp, mô tả bộ phận

Tổng quan

Bộ ly hợp có nhiệm vụ truyền lực từ động cơ đến hộp số, đồng thời cân bằng các biến thiên mô-men xoắn từ động cơ. Bộ ly hợp cho phép người lái chuyển số bằng cách kết nối và ngắt kết nối động cơ với hộp số thông qua bàn đạp ly hợp.



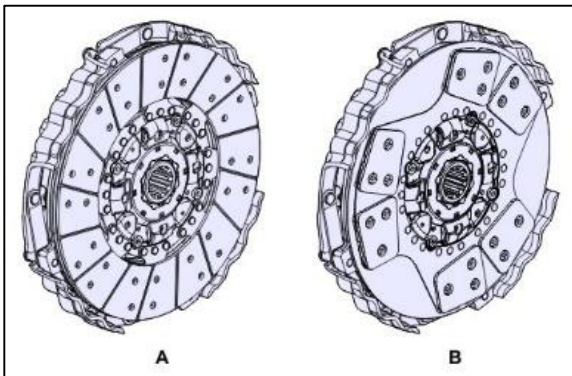
- A Đường ống áp suất dầu
- B Đường ống áp suất không khí
- 1. Bình chứa chất lỏng ly hợp
- 2. Bàn đạp ly hợp
- 3. Xi lanh chính
- 4. Bộ trợ lực ly hợp
- 5. Phanh ly hợp
- 6. Nắp ly hợp
- 7. Bình chứa khí nén

Bộ ly hợp được người lái điều khiển thông qua bàn đạp ly hợp.

Liên kết giữa bàn đạp ly hợp (2) và trợ lực ly hợp (4) bao gồm một hệ thống thủy lực được tạo thành từ một xi lanh chính (3) và một trợ lực ly hợp chạy bằng khí nén (4). Trợ lực ly hợp truyền chuyển động cơ học thông qua một trục đến phuộc ly hợp (5) được kết nối với ổ bạc đạn chà (bi T).

Hệ thống ly hợp

Biến thể

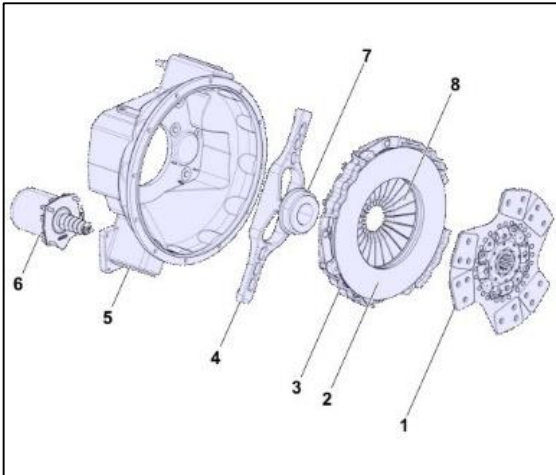


	Biểu tượng biến thể	Mô tả biến thể
A	CS39A-O	1 đĩa đơn (395MM), hữu cơ, phiên bản A
B	CS39-C	1 đĩa đơn (395MM), CERAMETALLIC



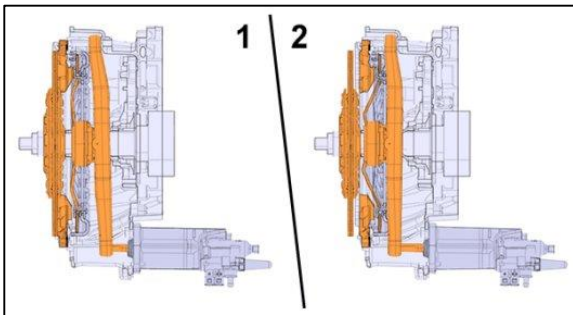
Loại đẩy (Push-type)

Trong bộ ly hợp loại đẩy, hành động nhấn bàn đạp ly hợp sẽ đẩy đĩa ép làm gián đoạn quá trình truyền động.



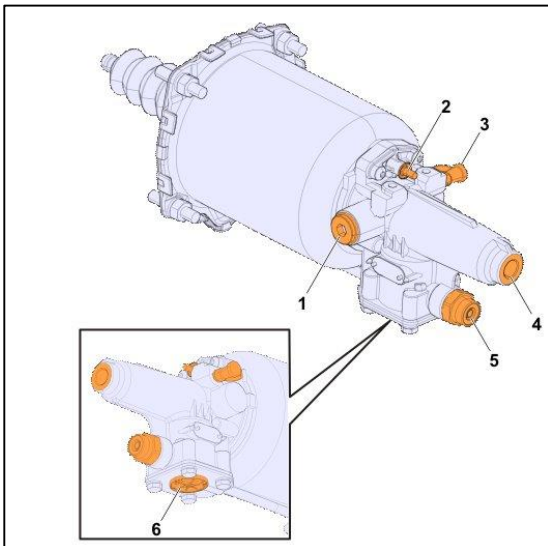
1. Đĩa ly hợp
2. Tấm ép
3. Mâm ép
4. Càng ly hợp
5. Vỏ ly hợp
6. Bộ trợ lực ly hợp
7. Bạc đạn chà (bi T)
8. Lò xo màng

Bộ trợ lực ly hợp (6) đẩy càng ly hợp (4) được kết nối với bạc đạn chà (7). Bạc đạn chà di chuyển ngược lại lò xo màng ly hợp (8) cho phép tấm ép ly hợp (2) nhả đĩa ly hợp (1) khỏi bánh đà. Khi đĩa ly hợp di chuyển ra khỏi bánh đà, luồng công suất từ động cơ bị ngắt.



1. Bàn đạp ly hợp nhà
2. Bàn đạp ly hợp nhấn

Trợ lực ly hợp Tổng quan



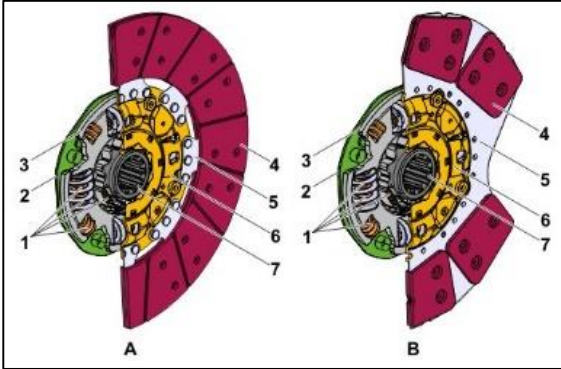


1. Kết nối áp suất
2. Chỉ báo hao mòn
3. Vít xả gió
4. Lỗ vào nhớt
5. Lỗ vào không khí
6. Lỗ xả không khí

Bộ trợ lực ly hợp là một xi lanh trợ lực khí nén, được điều khiển bằng thủy lực.

Một ống thủy lực chuyên chất lỏng từ xi lanh chính đến bộ trợ lực ly hợp. Nó gây ra chuyển động thanh piston đầu ra, liên quan trực tiếp đến sự dịch chuyển thể tích chất lỏng đầu vào.

Đĩa ly hợp



A CS39A-O (Đĩa ly hợp hữu cơ)

B CS39-C (Đĩa ly hợp Cerametallic)

1. Lò xo xoắn
2. Tấm giữ
3. Mặt bích trục
4. Mặt ma sát
5. Tấm dẫn động
6. Tấm ly hợp
7. Ổ trục

Đĩa ly hợp là đĩa khô có mặt ma sát (4) ở cả hai mặt. Đĩa bao gồm lò xo xoắn (1), tấm giữ (2), tấm ly hợp (6), tấm dẫn động (5), ổ trục then hoa (7) và mặt bích (3) của nó.

Mặt ma sát là vật liệu không chứa amiăng được tán đinh vào tấm dẫn động. Tấm dẫn động được kết nối với trục thông qua tấm ly hợp, lò xo xoắn và mặt bích trục để làm giảm mô-men xoắn dao động do động cơ tạo ra. Trục được khóa then hoa và do đó có thể di chuyển qua lại trên trục.

Để cân bằng áp suất lên lớp lót, đĩa bao gồm một số đoạn thép, cũng giúp làm mềm hoạt động của ly hợp.